



# TJUGO-LAPPEN

Utges av SEKO Klubb 20:s styrelse och H:sko som ett informationsblad till klubbens medlemmar, samt som ett komplement till klubbtidningen Selma.

Ansvarig: Serg Zadruzny,

Sekoklubb20@connex.se Expon: 668 29 06

Stockholm

**SEKO**  
Facket för service och kommunikation  
**Klubb 20**

Nr 8 2007-01-26

## Facket? A-kassan? Eller nolltillhörighet?

Du fick nyss ditt lönekuvert, blev helt stel över SEKO-avdraget och nu funderar du på att lämna facket, eller bara a-kassan eller bådadera, eller hur?

Innan du fattar beslutet, tänk till ordentligt. Den tidigare aviserade chockhöjningen med 245 kr/mån av en s.k. egen avgift till a-kassan beslutades inte av styrelsen i Seko klubb 20, inte heller av Sekoförbundet, utan av den demokratiskt valda svenska riksdagen, vilket i sin tur gjorde att varken LO eller SEKO-förbundet ville utlysa en politisk strejk mot det beslutet, trots högljudda protester både från klubb 119 och 120 i höstas.

Denna höjning skulle även gälla nya medlemmar med ett s.k. rabatterat medlemskap för 110kr/ mån vilket skulle gå ut om nio mån.

### Fundera på din ”trygga” anställning.

Veolias nuvarande kontrakt med SL går ut om två år. Om Huvudmannen beslutar sig för att bara förlänga kontraktet med Veolia eller slänga på anbud Trafik och/eller Stations servicen, vet vi idag absolut inget om.

Erfarenheterna från de kända tidigare anbudsförhandlingarna samt övertaganden av företag talar klart för ditt fortsatta aktiva medlemskap i facket.

Förbundsmedlemmen är enligt stadgarna automatisk medlem i förbundets a-kassa. Om du vill behålla medlemskap i facket men lämna a-kassan, blir det en grund för uteslutning ur SEKO. Förbundsstyrelsen beslöt dock att under 2007 inte pröva dessa ärenden, dvs. du kan vara kvar i SEKO, men lämna a-kassan. Men tänk också på att regeringen nu planerar att göra A-kassan obligatorisk. Dessutom finns den gamla kvalificeringsregeln om ”med-

lemsvillkor” kvar, för att få en ersättning från a-kassan som säger att du måste ha varit medlem i och betalat avgift till kassan i minst tolv månader.

Flera av klubbens deltidsanställda kan redan ha kvalificerat sig till a-kassan enligt medlemsvillkoren, men har ingen nytta av denna försäkring, eftersom de inte uppfyller kraven på ”arbetsvillkor”, dvs. deras arbetsåtagande är för litet. De jobbar mindre än 80 tim/mån under mindre än 6 mån inom en period av ett år

eller kommer inte upp till 480 tim under de sammanhängande sex månaderna. Om du beslutar dig för att enbart lämna a-kassan skall du själv ansöka om detta skriftligen till:

**SEKO A-kassan,  
Box 1105, 11118 Stockholm**

Den som absolut inte behöver göra något för att lämna a-kassan och samtidigt vara kvar i facket är den som fyllt 65 år, då den utesluts automatiskt!

Avgifts-klass	Inkomster (tkr)	Förbund	Avdelning	A-kassa	Förhöjd a-kasseavgift	Summa	Klubb avg	Totalsumma
3	0-5	50	0	104	245	399	12	411
4	5-7	60	8	104	245	417	24	441
5	7-9	85	13	104	245	447	24	471
6	9-11	105	18	104	245	472	19	491
7	11-14	125	23	104	245	497	34	531
8	14-17	150	28	104	245	527	44	571
9	17-20	160	33	104	245	542	49	591
10	20-23	160	33	104	245	542	54	596
11	23-26	160	33	104	245	542	59	601
12	>26	160	33	104	245	542	64	606

## Funkar det i Örebro så funkar det i Stockholm...29/1

Klubbens skyddsombud försökte redan i december uppmärksamma SL på de problem som personalen skulle få i samband med prishöjningen på kontantkuponger, införandet av en helt ny elektronisk biljettyp, SMS-biljetten, och senare med återinförandet av en modifierad zontaxa. Enhetstaxan gjorde att konflikter med trafikanterna har minskat dramatiskt. Skyddsombuden fruktar att vi snart är tillbaka där vi var den sista april 2006, ty redan SMS-biljetten kan ställa till problem. Den skickas med en tvåsiffrig kontrollkod, som vi inte får missa i den lilla displayen, fast det krävs ett förstoringsglas för att se ordentligt. SMS-biljetten går att förfalska och mobilbatterin kan lägga av precis då biljetten skall visas. **Mobilen skall spärrpersonal absolut inte röra vid: trafikantens egendom!**

Eftersom även konduktörerna skall visa mobilbiljetterna, har skyddsombuden från båda klubbar träffat Veolia ett par gånger och gått igenom problemlistan. SL har utlovat en uppvisningskampanj för trafikanter på ett par viktiga stationer. Vi har begärt av Veolia, förutom riskbedömningar, även extra personal på stationerna och lokalbanorna Vi har utlovats medverkan från kontrollanter och intäktsvärdar för att lära upp trafikanter att visa mobilbiljetter på rätt sätt. Lokala områdesvisa uppföljningar och utvärderingar skulle ha inplanerats under första tiden med SMS-biljetten. Utgå från det oväntade stöd som SL ger dig i ett mall-svar på en trafikantfråga: **”För att få åka med är du skyldig att visa upp biljetten så att giltighet och äkthet lätt kan kontrolleras.”**