



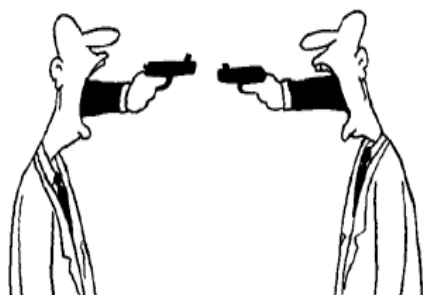
Utges av SEKO Klubb 20:s styrelse och H: sko
som ett informationsblad till klubbens medlemmar
samt ett komplement till klubbtidningen Selma.
Ansvarig: Serg Zadruzny, Sekoklubb20@connex.se

Ett medlemsmöte med SEKO:s Janne Rudén

Det kom icke oväntat ca. ett fyrtiotal medlemmar och ett par utanför vår klubb till Estniska huset 060426. Trots att den första mötesdelen hade en minimal dagordning på endast tre punkter, fylldes dessa med flera underpunkter och därför hann man inte med övriga frågor, som enligt mötets beslut flyttades till nästa medlemsmöte.

Innan förbundsordföranden tog över gick tiden åt för sammanfattningar och efterföljande frågor kring den nya kontanthantering, de kommande tjänstepaket och omplaceringarna. Trots att det hade gått nästan tre månader sedan de nya rutinerna infördes, fungerar ej kodhantering och biljettleveranserna som de ska. Dessutom saknar personalen kassaskåp i rätt antal, förflyttar sig med kassorna som de inte skall, räknar kassorna om och om igen som på GUP, och är ångerfull och förtvivlad över helheten.

Klubbstyrelsen fick hård kritik på mötet för bristande information till medlemmarna och för svag hållning mot Connex för deras fel och misstag. Utan att bortförklara sig ansåg styrelsemedlemmar att den historiska förändringen i kontanthantering, dvs. en övergång från individuell kassa till stationskassa är förknippad med barnsjukdomar och ställer oerhörda krav på alla parter att vara lyhörda, konstruktiva och även samverka med varandra.



Connex AB har redovisat planer på ett förändrat system för värdehantering enligt följande principer:

Ett system med lånekassor kommer fr.o.m. den 1 februari 2006 att vara fullt utbyggt. Därefter kommer ingen transport av kontanter till och från spärrar att utföras av *dagkommenderad personal*.

Extra värdeskåp som gör att *fast personal* inte behöver transportera kontanter mellan olika spärrar på en station kommer den 1 mars 2006 att finnas tillgängliga för all berörd personal.

Dagens system med *rastavlösare* och den värdetransport det medför kommer under 2006 successivt att avvecklas i samband med att tjänstepaketet görs om. All värdetransport som utförs av rastavlösare kommer att vara avvecklat *senast vid årsskiftet 2006/2007*.

Den interna distributionen av biljetter kommer från den 1 februari 2006 att utföras av *vaktare med särskild utbildning i säkerhetshantering*. (...)

Arbetsmiljöverkets minnesanteckningar från uppföljningsmöte 051125



CARICATURA.RU

Seko-förbundsordförandens del gick däremot lugnt och städat till. Efter en kåseriaktig inledning till försvar för kollektivavtalen, fick Janne Rudén ett par "historiska" frågor om Connex' avskedande av facklig ordförande; Seko-kampanjen i höstas, samt om utebliven politisk strejk och status/värde av ens fackliga engagemang.

Kontrollens övergång till SL Kundtjänst

SL:s styrelse beslöt redan i dec 05 att färdbeviskontrollen skall tas över den 1 juli av SL:s Kundtjänst. Fyra månader har gått, men parterna står fortfarande långt från varandra. Det är veckoarbetstider, löner, semester och pensioner, med grunderna i tre olika avtal som skall inrangeras i ett, som skiljer parterna åt. De som inte går över till SL erbjuds spärrjobb.

SL:s budgeterade spärr-ombyggnationer

Pågår eller skall påbörjas 2006: Aspudden, Kista, Masmo, Ropsten, Skanstull N, Stadion S samt T-centralen N
För 2007 planeras: Akalla S, Bagarmossen, Bandhagen och Hallonbergen.

Biligare medlemskap för våra nya SEKO-iter

Förbundsstyrelsen har beslutat att de som blir medlemmar under 2006 erbjuds ett medlemskap för endast 110 kr under hela nio månader, dvs. blir du medlem i dec 2006 betalar du den avgiften fram till sept 2007. Det är avdelningar och klubbar som i praktiken påkostar detta billiga medlemskap, eftersom hela 110 kr går oavkortat till Förbundet.



Kassaräkning = arbetstiden

Klubbens skyddsombud enades på mötet 060503 att från Connex och SL begära att stationskassaräkningen skall likställas med de andra stationsuppgifterna och utföras på arbetstiden, som stationstillsyn, hiss kontroll eller Metrohantering.